

ROAD RANGER®

PICKUP-ACCESSORIES

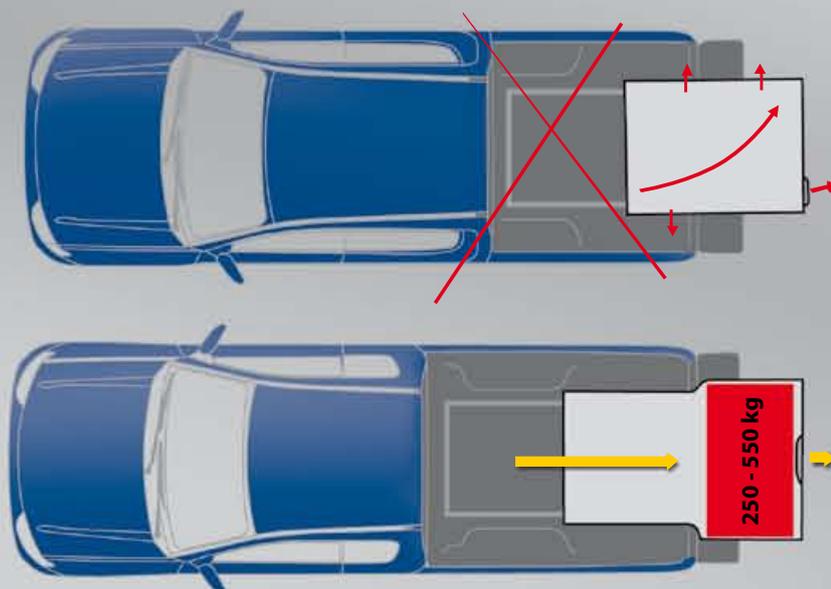


ACCÈS RAPIDE À VOTRE CHARGE
PARFAITE SÉCURITÉ DU CHARGEMENT
MANUTENTION ERGONOMIQUE
CAPACITÉ PORTANTE EXTRÊMEMENT HAUTE
OPTIONS DE MONTAGE INTELLIGENTES
EXTENSION MODULAIRE
AVEC DES SUPERSTRUCTURES DE SYSTÈME



PLATEAU COULISSANT

Utilisation ergonomique du plateau grâce à 5 positions avec fonction de verrouillage intégrée



MANIEMENT ERGONOMIQUE AVEC VERROUILLAGE 5 POSITIONS

- ✓ Le mécanisme de traction centré avec déverrouillage intégré peut être manié facilement avec une seule main.
- ✓ Le positionnement central permet un coulisement sûr et non déformant avec peu d'effort. Bien entendu, la traction à deux mains est également possible.



- ✓ Le plateau coulissant à 5 positions avec fonction de verrouillage est particulièrement avantageux en cas de terrains avec pentes de montée. Le tiroir s'enclenche automatiquement dans la prochaine position lorsque le levier de commande est lâché.
- ✓ Enclenché en position de conduite, le tiroir est sécurisé en plus par des butoirs en caoutchouc antibruit (pas de claquement !).

Extension de 75 % capable de porter jusqu'à 250 kg !



CAPACITÉ DE CHARGE

- ✓ **Jusqu'à un chargement maximum de 550 kg en position de route, c.-à-d. rentré et verrouillé !**
- ✓ Même en cas de chargement centré vers l'arrière, le plateau peut porter jusqu'à 250 kg ou même 350 kg, s'il n'est pas nécessaire de le sortir complètement (dépendant toutefois de la charge utile maximum du véhicule).

RAMBARDE D'ARRIMAGE EN SÉRIE

- ✓ La rambarde en série assure un arrimage parfait de votre chargement en sens de la marche et en direction transversale et répond à la directive de la CE concernant l'arrimage des chargements selon DIN 75410 et aux spécifications VDI.
- ✓ En plus, cette élévation de la rampe de chargement empêche la chute de la cargaison sur l'espace de chargement. En option, des kits de fixation supplémentaires peuvent être montés.



Une combinaison optimale d'un accès rapide à la cargaison et d'une haute sécurité de chargement, selon les directives de la CE et les spécifications de VDI.

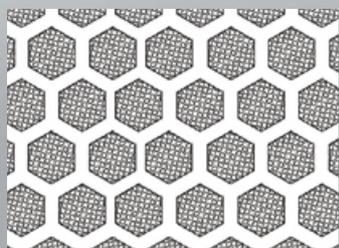
CONFORME À DIN 75410

Le plateau coulissant Road Ranger est une conception spécifique pour le véhicule en utilisant la surface de chargement d'une manière optimale. En plus, il est possible de monter des équipements de système Road Ranger complémentaires comme des grilles de protection à l'arrière, des systèmes de treuil pour la surface de chargement et des systèmes de porte charge.

Au-delà, il y a des possibilités infinies de superstructures de système individuelles au moyen de rayonnages de système, de supports spéciaux etc.



Grace à la conception modulaire de nos produits le montage de nos accessoires de système est très facile et peu compliqué.



POSSIBILITÉS DE MONTAGE INDIVIDUELLES

- ✓ La méthode la plus rapide (sans perforeur ou scier) est de monter le plateau coulissant dans le système d'arrimage existant (Road Ranger-BusinessHold ou Nissan C-Channel). Nous fournissons des kits de montage appropriés.
- ✓ De plus, le montage est possible directement dans la surface de chargement, même dans un bac de benne existant ... le mieux serait de le combiner avec un bac de benne Road Ranger, dont le rayon avant est réduit au minimum.

LA SOUS-STRUCTURE MÉTALLIQUE

- ✓ Qualité de produit „Made in Europe“
- ✓ Cadre métallique noire revêtement plastique, protection anticorrosion galvanique
- ✓ Rouleaux porteurs à roulement à bille avec un revêtement plastique dur antibruit
- ✓ Éléments de verrouillage complets en acier inoxydable

PLANCHER EXTRACTIBLE ROBUSTE

- ✓ Contreplaqué bouleau (Riga Ply) revêtu de film résistant aux UV (gris) sur les deux faces. La face comporte une empreinte spéciale.
- ✓ Avantages :
Surface à grande résistance à l'abrasion, avec un bel aspect extérieur, résistant aux intempéries et aux produits chimiques, facile à nettoyer. Le contreplaqué est hygiénique et respecte l'environnement.
- ✓ Classe de collage:
Le contreplaqué de base est collé avec une résine phénolique résistante aux intempéries et à l'eau bouillante.
Il satisfait aux normes suivantes:
EN 314 / Classe 3
BS 1203/H 4 (WBP)
DIN 68705 Partie 3/ Type BFU 100
- ✓ Dégagement de formaldéhyde:
Les dégagements de formaldéhyde sont définis selon la méthode EN 717-2 qui correspond aux exigences de la Classe E1 conformément à la norme EN 13986.

N° DE COMMANDE	Double Cab	Extra Cab
Ford Ranger/Mazda BT-50	401583	401584
Isuzu D-Max	401585	401586
Mitsubishi L200 KAOT	401587	401588
Mitsubishi L200 2009+ (seulement long surface de chargement)	401593	
Nissan Navara D40	401581	401582
Nissan NP300	401589	401590
Ssangyong Actyon 11/06	401594	
Toyota Hilux	401591	401592
Kit de fixation pour système d'arrimage Road Ranger BusinessHold	401595	401595

Sauf fautes d'impressions, erreur ou omission!

©Road Ranger 09/2009 - gewastudio.de

www.ROADRANGER.de

Road Ranger GmbH & Co. KG · Gut Wildschwaige · D - 85445 Oberding · Germany
Phone +49 811 905710 · Fax +49 811 905716 · E-Mail: info@roadranger.de

